

## PRECIO DE SUSCRICION.

En Gerona. . . . . 1 mes 8 rs., 3 id. 20.  
 Resto de España y Portugal . . . . . 3 id. 20.  
 Islas de Cuba y Puerto-Rico, semestre . . . . . 6 pesos  
 en oro, 1 año 8 id.  
 En Francia. . . . . Trimestre, 40 rs.  
 No se servirá ninguna suscripción, sin previo pago adelantado.—La correspondencia, al Administrador de este periódico.

REDACCION Y ADMON.—PROGRESO.—4, P.º 3.º 1.º PTA.



DIARIO DE GERONA

# ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA.

## ANUNCIOS.

A los suscritores a medio real la línea en la cuarta plana y a real los no suscritores. Por meses, precios convencionales.—En las planas tercera, segunda y primera, un real más respectivamente.—Anuncios mortuorios en la cuarta plana, desde 40 reales en adelante.—Los comunicados y remitidos de 1.50 a 20 reales línea a juicio de esta Administración.—Todo pago se entiende por adelantado.—Insértese o no, no se devuelve ningún original.

CORRESPONSAL EN PARIS, PARA ANUNCIOS Y REG. LA MOS.—A. Lorette, 81 bis, rue Sainte Anne.

Número suelto, un real.

## NO EQUIVOCARSE.

Con el nombre de **COLONIAL** se vende una IMITACION de los **acreditados chocolates** de la **COMPANIA COLONIAL** de Madrid.  
 LAS CUBIERTAS SON DE LOS MISMOS COLORES, Y LLEVAN LETREROS Y ADORNOS PARECIDOS.  
 El verdadero chocolate de la **COMPANIA COLONIAL** se reconoce por las **dos palabras «Compañía Colonial»** que figuran **siempre juntas** en la cubierta y por el adjunto **sello de áncoras MARCA** en propiedad de la **COMPANIA COLONIAL**.



AFECCIONES METEOROLÓGICAS  
 dadas por el Colegio de San Narciso de esta Capital.

Día.	Hora.	Termómetro Reamur.	Termómetro Centígrado.
21	8 m. 2 t.	8°50 12°90	10°62 16°42
Barómetro Aneroid.	Higrómetro Saussure.	Observaciones	
765°03 765°00	96 88	» »	
Vientos		Atmósfera y observaciones notables.	
NE. SO.	» »	Cirrus Nuboso	
Afecciones astronómicas.			
Sale el Sol á las 6 h. 2 ms.			
Se pone á las 6 h. 13 ms.			

Notas suministradas por el óptico señor Colodón.

Día 21.—Temperatura—á las ocho de la mañana 7 sobre 0; á las doce 14 sobre 0; á las siete de la tarde 10 sobre 0.

El barómetro señaló 750 m.

## Seccion Oficial.

**Gaceta del 19.—Gracia y Justicia.**—Real orden disponiendo, que los funcionarios de las carreras judicial y fiscal que, en virtud de concurso, sean promovidos á las plazas vacantes que hayan solicitado, deberán tomar posesion de sus cargos en el improrrogable término que al efecto señala la ley provincial del Poder judicial, salvo el caso de enfermedad.

**Boletín Oficial del día 20.—Gobierno de provincia.—Fomento.—Carreteras.**—Circular manifestando que, á consecuencia de haber el Ingeniero Jefe de obras públicas pasado al gobierno de provincia un ejemplar del proyecto completo de los trozos 3.º y 4.º de la carretera de tercer orden de Ripoll á Francia por S. Juan de las Abadesas, Camprodón y Molló incluida en el plan general de las del Estado, y con objeto de que se proceda á la aprobacion definitiva de dicho proyecto, se abre una informacion pública para oír las observaciones que estimen exponer los pueblos interesados y los particulares, dentro del plazo de treinta dias que al efecto señala, cuya informacion tendrá por objeto: 1.º Examinar si el trazado es el mas conveniente bajo el punto de vista administrativo y el de los intereses de la localidad ó region que

afecta la via de comunicacion y, segundo, discutir sobre si debe mantenerse ó variarse la clasificacion que á la línea se haya atribuido en el plan; quedando de manifiesto en la Seccion de Fomento el proyecto indicado, para los que deseen previamente consultarlo, en el caso de presentar á la citada oficina sus reclamaciones dentro del plazo señalado.

## EL SR. MACIÁ Y BONAPLATA EN LA ASOCIACION DE INGENIEROS INDUSTRIALES.

Del «Diario de Barcelona,» edicion de la mañana del 20 del actual, copiamos:

«En la session que la seccion de Legislacion, estadística é higiene de la Asociacion de Ingenieros industriales celebró el día 17 de este mes, el socio D. Félix Maciá y Bonaplata, diputado á Cortes, disertó sobre el tema «Legislacion de obras públicas en general y en particular sobre carreteras» en cuyo desarrollo dió pruebas de los conocimientos que posee en la materia, haciendo observaciones muy oportunas y de carácter práctico.

Empezó dividiendo las obras públicas en dos grandes grupos, uno que comprende los puertos, semáforos, pantanos y canales de riego y navegacion, y otro que abarca todas las vias de comunicacion. Al hablar del primer grupo, hizo resaltar el dualismo que surge de la ley de Puertos entre los ministerios de Fomento y Marina, llamando la atencion acerca de la anomalía de que el primero inter venga en asuntos que deberian corresponder al segundo y vice-versa. Dijo tambien el señor Maciá y Bonaplata, que hay necesidad de que la ley de Aguas concrete todo cuanto se refiere á las de dominio público, resolviéndose por el derecho civil lo relativo á las aguas de propiedad particular. Habló con detenimiento de los canales de riego y de los pantanos, y afirmó que la escasez de aguas, los crecidos gastos de construccion y las dificultades que opone la ley, eran causas bastantes para que en España apenas tuviéramos canales.

Al ocuparse en las obras del segundo grupo, ó sea las vias de comunicacion, hizo la historia de los diferentes ferro-carriles españoles y de las condiciones con que se han construido. Comparó las restricciones que imponian las primeras leyes sobre la materia al concesionario y la excesiva libertad en que le dejaba la ley de 1868. Con aquellas, el concesionario no era mas que un usufructuario de la via, y en la de 1868 tropezaba con

el gran inconveniente de no poder hacer uso de la ley de expropiacion forzosa. Añadió el señor Maciá, que la ley de 1877 pone aun demasiadas trabas al concesionario y al constructor, y que es necesaria una nueva ley que armonice las disposiciones contenidas en las de 1868 y 1877. Estudiando la construccion de nuestros caminos de hierro, manifestó que solo cuestan al gobierno, ó sea al Estado, por lo que este ha pagado en el conjunto de conceptos subvenciones y anticipos reintegrables, hoy condonados, un promedio de 78.000 pesetas por kilómetro, cantidad muy inferior á la que han costado á la Administracion pública en otras naciones en donde, por lo general, es menos accidentado el terreno que en nuestra patria, de lo que dedujo la necesidad de reformar las tarifas de ferro-carriles, problema difícilísimo, pero que mas ó menos tarde tendrán que resolver y aceptar las empresas, estableciendo la unificación de todas ellas bajo la base de disminucion proporcional á la mayor distancia. Ocupóse, por fin, en algunos extremos relacionados directamente con el lema de la conferencia, citando, entre otros datos curiosos, los de que, siguiendo la marcha actual, tomando en cuenta el promedio del coste kilométrico de las carreteras del Estado que resulta superior de 32.000 pesetas, se tardarian veinticinco años en tener completo el plan general de carreteras en España, hoy vijentes, y en consecuencia habia que pensar seriamente en consignar en los presupuestos mayores cantidades con destino á nuevas construcciones á la par que reformar el procedimiento en el sistema de proyectar y construir, para que las carreteras resulten mas económicas ó mas baratas en la construccion de lo que hasta al presente, á cuyo efecto se extendió en atinadas observaciones. La numerosa concurrencia que asistió á la conferencia, aplaudió diferentes veces al señor Maciá y Bonaplata, coronando su disertacion con una salva de aplausos.»

Nosotros felicitamos tambien á nuestro querido amigo é ilustrado Ingeniero industrial señor Maciá, cuya ilustracion corre parejas con su modestia.

## Contrarréplica.

Sr. D. Joaquin Ruiz Blanch.

Torroella de Montgrí 20 Marzo 1885.

Mi estimado amigo: voy á intentar poner término á la polémica suscitada con motivo de los sucesos de Ullá, en la que he terciado personalmente debido á una provocacion directa, y á contestar al artículo «Nuestra actitud», que aparece en su colega *El Constitucional*, y en él que reconozco aquella forma templada y razonadora que corresponde á los escritos que salen de la pluma de las Autoridades ó son hijos de su inspiracion.

Yo iré siempre al terreno á que me llamen, y así como ayer respondí al ataque con el ataque, hoy que se es-

grimen armas de cortesia, seré cortés, reivindicando, empero, el derecho que me asiste de decir la verdad, de hacer notar que la mayoría de mis cargos anteriores quedan en pie y de rebatir algunos errores ó inexactitudes, probablemente involuntarias, en que incurre el articulista. Este presenta el debate en su verdadero terreno: el Gobernador Civil de la Provincia es quien debe recoger las censuras que se dirijen á sus subordinados. Si contesté al Sr. Roldan, fué por la consideracion que sus años me merecian y porque no debia callar á una pregunta—(tan falta de gramática como sobrada de provocacion)—que se me dirigió invocando un título que no he desconocido nunca, y encerrando una amenaza que me era forzoso recoger. Al Sr. Roldan lo he considerado, en Ullá como en Hostalrich, cual un instrumento que, con mas ó menos fidelidad, obedecia el impulso que se le daba, y no á él, sino á su Jefe iban dirigidas mis censuras, dejando á su cuidado exigir al Sr. Roldan la responsabilidad á que pudo hacerse acreedor por la forma como llevó á cabo su cometido ó interpretó sus órdenes.

Descartado el Sr. Roldan, voy á entrar de lleno á contestar el artículo «Nuestra actitud» ¿Como estando tan bien enterado y conociendo hasta en sus menores detalles (cual si á la vista hubiese tenido el expediente) lo que á la sustitucion de los concejales suspensos se refiere, afirma el articulista en términos absolutos y con una lijereza que contrasta con su anterior prudencia, que en las últimas elecciones municipales de Ullá se cometieron *graves ilegalidades*? Si esto es cierto, ¿porque no ataca y censura duramente, cual yo lo haria, á la Comision Provincial, al Gobernador Civil y al Ministro de la Gobernacion que rechazaron, por improcedente é infundada, la denuncia que prosperó mas tarde ante el Poder Judicial?—¿Se trata ó no, de un delito que afecta al resultado de unas elecciones? Pues su conocimiento corresponde, en primer término, á la Comision Provincial y esta es la que debió, en todo caso, haber pasado el tanto de culpa á los tribunales si delito habia. Esta es la razon porque he afirmado, en vista del artículo 54 del Real Decreto, de 25 Setiembre de 1863, sobre Gobierno y Administracion de las Provincias y que es el que rije en materia de competencias, que debia el señor Gobernador Civil, cual lo ha hecho otras veces en casos semejantes, requerir de exhibicion á la Audiencia de lo criminal de Gerona. El sumario no puede arrojar mas que una presuncion de culpabilidad; cuando llegue la hora de la sentencia, sabremos si aquellas *graves ilegalidades* constituyen ó no delito y si el Poder Judicial, revocando un fallo del Ejecutivo, dá la razon al articulista y á los denunciadores.

Firme el auto de la Audiencia, procedió el Sr. Gobernador á llenar las vacantes de concejales, y si por su eleccion le he censurado, ha sido por-



que, dando mayoría á los derrotados en los comicios, ha contribuido á acrecer una division local que soy el primero en lamentar. *Perfectamente compatibles con la Ley*, dice el articulista, son los tres concejales interinos nombrados por el señor Torrecilla..... ¿Lo es Miguel Pericot y Rigat cuyo nombramiento hubo de dejarse sin efecto, sustituyéndolo por el de Martin Jaume? ¿lo es el de éste que no ha sido jamás concejal por eleccion, conforme exige el artículo 46 de la Ley Municipal, y que solo en tiempo de La República obtuvo algunos votos que no le dieron derecho á ocupar un sitio en el Ayuntamiento? ¿dónde consta el auto de sobreseimiento libre ó sentencia absolutoria dictada á favor de Narciso Darné y Escuder, separado de su cargo en 1882 por la Audiencia del Territorio?—¿Reza con él la incapacidad que señala el artículo 195?—

Defiende el articulista la presencia del Delegado del Gobierno en Ullá; 1.º en la resistencia pasiva, opuesta por el Alcalde, á dar posesion á los concejales interinos y, 2.º, en la necesidad de averiguar la certeza de una denuncia sobre sustraccion de documentos. Diré á lo primero, que el Alcalde no puede ser tachado de morosidad ni ser responsable de la dilacion que se acusa, cuando á las consultas que dirige á la superioridad se le dá la llamada por respuesta. El Alcalde, vista la incapacidad de alguno de los concejales nombrados, cree que ha sido sorprendida la buena fé del Gobernador y le pregunta.—¿que hago?—Porqué no contesta el Sr. Torrecilla?

El segundo fundamento es delicado por su naturaleza. El expediente gubernativo hará luz sobre él; pero entretanto, puedo decirle al articulista que ha sido mal enterado; pregunte al Delegado del Gobernador en Ullá, y le dirá que el día 8 recibió distintos documentos de los que, por más señas, ofreció. (sin cumplirlo despues) recibo con referencia al inventario. Los que faltan no será difícil hallarlos en la Diputacion Provincial ó en la seccion de cuentas del Gobierno Civil, unidos á las presentadas á mediados del año anterior. La *escandalosa y criminal* sustraccion, queda reducida á una de tantas informalidades de las muchas en que desgraciadamente *incurren* los Municipios; pero se me ocurre preguntar: ¿qué interés guió á la sustraccion, que se supone, de repartos, presupuestos, amillaramientos, etc., si todos ellos han de existir originales en el Gobierno de Provincia ó en la Delegacion de Hacienda? Medite sobre esto, el autor del artículo, y modificará seguramente la dureza de sus calificativos.

Paso por alto cuanto se refiere al nombramiento del procesado José Casanovas para la vacante del Secretario víctima de su agresion; no insisto en la relacion de los atropellos sufridos por mis amigos cuando, llamados por el Delegado del Gobernador, eran despedidos á insultos y á pedradas, ni contesto siquiera á las bravatas, que desprecio, que los agresores me dirigian, y al poner punto final á mi ya larga carta, lo hago abrigando la esperanza de que, la primera Autoridad Civil de la Provincia, cumpliendo cual á su dignidad corresponde, pondrá coto á los desmanes por mi denunciados; obligará á todos á respetar las leyes, enmendando los propios errores, y devolverá la paz y el reposo á un desgraciado pueblo, digno por cierto de mejor suerte.

Unico juez de mis actos, no tengo porque arrepentirme de mi conducta; he obedecido á la voz de mi conciencia; ella ha guiado mi pluma y me dará por satisfecho si la campaña que he sostenido y que por mi parte doy por absolutamente terminada, sirve á todos de provechosa enseñanza: á los pueblos, para que huyan de rivalida-

des y divisiones que solo conducen á su ruina, y á las autoridades para que, obedeciendo á la voz de los intereses publicos mas que á estrañas sugerencias, inspiren sus actos todos en los principios de la equidad y de la justicia.

Perdone, señor Director, tanta molestia, y sabe es siempre suyo affmo. amigo y correligionario,

Pompeyo de Quintana.

### NUESTROS CORRESPONSALES.

Madrid 19 Marzo de 1885.

Sr. Director de LA LUCHA.

Ayer tuvo lugar en esta Corte la subasta de la Plaza de Toros para la próxima temporada y cinco más, esto es, para durante seis años. El acto ha revestido tal importancia, que ningun extranjero que lo hubiera presenciado por fuera, habria podido convencerse de que tanta concurrencia, tanta curiosidad y hasta ansiedad tanta, tenían por objeto saber quien era el afortunado mortal que, desde el próximo Domingo de Resurreccion, tendria á su cargo el espectáculo favorito de los españoles. Los entusiastas, que en Madrid, desgraciadamente, son muy numerosos, no se ocupaban de otra cosa anoche, y ante el interés que este asunto despertaba en todos los círculos, era secundario y baladi todo lo demás. Madrid, en el orden económico, atraviesa una crisis tremenda cuyo desenlace no se hará esperar, pesando como terrible amenaza sobre muy considerables intereses. Las empresas teatrales, con raras escepciones, caen arruinadas; muchos industriales que antes florecian, quiebran ocasionando males sin cuento; la propiedad urbana sufre una gran depreciacion por la huida á provincias de multitud de familias que habian venido á establecerse en la Corte por causas diversas y que han tenido que abandonarla ante la imposibilidad de subsistir en una poblacion que se ha hecho la mas cara del mundo. Pues bien; á pesar de todo esto, que es una verdad tristísima, el circo taurino, ese resto de la antigua barbarie, signo vergonzoso de nuestra ignorancia y decadencia, ha sido rematado en 41 mil duros anuales, ó sea en 23 mil duros mas cada año de lo que ha producido últimamente á la Diputacion provincial de Madrid, su propietario. Es decir, que aqui, en lo que llamamos el cerebro de España, no hay ya iniciativa, entusiasmo ni dinero mas que para las funciones de toros. Verdaderamente esto no necesita comentarios.

Los marroquies han olvidado, sin duda, la leccion que les dimos en 1859 y 60, cuando han vuelto á ofendernos en Alhucemas. Le supongo á V. al corriente por los periódicos de ayer, de los detalles de este desagradable asunto que, por otra parte, nos ofrecia propicia ocasion de empezar á cumplir en el África setentrional la mision providencial que nos está encomendada; pero tan levantada y patriótica empresa, es incompatible con la mezquindad de miras del Gobierno que rige los destinos del pais. Los marroquies deben comprenderlo así, y por eso insultan y escarnecen á..... Cánovas y su *cuadrilla*, ¡que á la nacion española vive, Dios que la conocen bien!—X.

Anglés 19 de Marzo de 1885.

Muy Sr. mio y amigo: estoy que reviento de gozo por un gran descubrimiento que he hecho de un animal raro y que no dudo que la ciencia zoológica me agradecerá. Me refiero al titulado *Corresponsal* en Amer (¿?) del periódico *El Constitucional*. El hecho ha ocurrido del modo siguiente: mi amigo Gomez, en su buena fé, creia que el dicho *Corresponsal* era vecino y residia en el pueblo de Amer; pero á mi me dió en la nariz que no habia tales carneros y que

este habitaba y era vecino de Girona; me puse al acecho y, efectivamente; trasladéme allí y vi que de un segundo piso de una calle muy concurrida de esa Capital y desde un balcon que dá á un gran patio, vi salir una mano empujando negro fango como la conciencia del que lo contenia, luego escualida y puntiaguda cabeza se inclinó mirando, al parecer con impaciencia y recelo, como aquel que vá á cometer un delito; me pareció desde el punto en que estaba observando, que este individuo era tuerto, es decir, que

tiene un forado tancado y el otro forado abierto.

Me acerqué más y más para ver lo que saldria de las manos de este raro personaje, y pude efectuarlo impunemente, pues en verdad, teniendo muy averiado el ojo que le queda, no es difícil averiguar la causa de que no vea mas allá de sus narices. De pronto, vi que el hombre se pone nervioso y lanza el fango que sujetaba en crispada mano, pero con tan mala suerte, que con un pegote que de rechazo le dió en la cara casi pierde la poca vista que le queda, cayendo el resto sobre las columnas del periódico *El Constitucional*, que lo puso como un *ecce-homo*.

Procuré ver á quien iba dirigida la inmundicia, y vi con sorpresa era á nuestro amigo D. Manuel Gomez quien no se apercibió, cosa que no me estraña por estar demasiado alto para que llegue á él la baba de un reptil tan pequeño y miserable como el que me ocupa; pero sí que lo sentí por la desgracia sufrida á *El Constitucional*, pues aparte de todo, lleva un título muy simpático y siempre son sus hombres individuos de nuestra *gran familia*, siendo de deplorar que carcas-conservadores de esta ralea, lo tomen como al histórico *Postigo de San Rafael* de un pueblo de Andalucía.

No puedo por menos, como liberal que soy, de felicitar á nuestro amigo Gomez por la inquina que los reaccionarios le tienen, y prueba de que su actitud es perfecta y dá en el blanco, que saca de quicio á los que llevan consigo el estigma de la repulsion; pues la mejor alabanza para un liberal, son las censuras de un tipo de la categoria del flamante *Corresponsal de Amer* en Girona. Me place igualmente que mis pobres escritos, sin pretension alguna, hagan reir tanto á ese pobre señor, si bien yo creo debe ser como las risas de su *ídolo* Romero Robledo, esto es, las del conejo, y si mis frases son payesas, no debiera estrañarle, pues cada uno dá de sí lo que és, y no todos tienen la suerte de haber nacido en palacios y ser educado con el óbolo de los Reyes; además, yo nunca he tenido pretencion de escritor ilustre (como él se titula) ni he trabajado para fundar un periódico conservador con los cuartos de los amigos, aun que estos no fuesen conservadores, lo cual es un rasgo que pone de relieve la *gran figura* de ese señor lila.

El tal *ilustre* Corresponsal, me llama neo-luchero, á lo cual, dispense le diga, con el respeto debido, que esto lo dirá sin duda por envidia, pues V. amigo Ruiz, (que habrá comprendido del personaje de que trato), debe recordar que él es el ex-luchero y el que escribia en LA LUCHA, de cuya Redaccion, segun mis noticias, fué expulsado ignominiosamente por ser un obstáculo al planteamiento de la política digna y patriótica que hoy sustenta su popular periódico, y que si bien la lucha es mas cruenta y arriesgada, es mas digna y provechosa para el dia del triunfo, que no importa sea tardío, pero que será fructífero y duradero para la causa de la libertad. Por lo tanto, escupa baba el tal *Corresponsal* en su aislamiento y prosiga con sus *luminosos y cultos* escritos los cuales, á no tardar, lo

inmortalizarán. A los liberales de Amer, solo les diré lo que hace un año y pico nos decia *El Constitucional* hablando del mismo sujeto cuando publicaba cartas en LA LUCHA desde Anglés, *que nos compadecia por la plaga que nos habia caído encima*.

Ya vé el *Corresponsal* que le he conocido y no le vale esconderse é injuriar impunemente, y que la mejor venganza mia y de mi íntimo Gomez, seria poner su nombre en letras de molde á la faz de la provincia, y entonces veria, y sino vé, oiria, la gran carcajada del partido liberal; tal es su descrédito; pero no quiero ser tan cruel, y por otra parte, me han asegurado que padece enfermedad de *Chistadura* y humanamente me remorderia la conciencia si por mi causa, se agravara. Por lo tanto, Dios le mejore y le aconsejo que en lugar de la pluma, tome *Morfina* para los *ácidos acres* que produce su estómago, y que equivocadamente le achaca á Gomez, el cual por fortuna y apesar de las excomuniones, está muy robusto y no tiene que sufrir achaque alguno, prueba evidente de su morigerada vida privada, de la cual es reflejo fiel su vida política.

Por lo tanto, déjese de dibujos inventando correspondencias para meterse en terreno vedado á un *corré-dile*, que los liberales ya nos bastamos para sanjar, mas ó menos tarde, nuestras diferencias y no necesitamos compadres de su especie; y si la organizacion é inteligenzia de todos, ¿lo entiende bien?, de tonos los partidos liberales le dan escalofrios y orripilan, que tome quina, pues afortunadamente sus temores serán un hecho pronto, y no valdrán sus necesidades para llegar al fin deseado, pues todos nos hemos convencido hasta la evidencia, *que solo la division de los liberales, dan vida á la reaccion*.

¿No lo dice bien claro que ya los monárquicos liberales no se espantan de los republicanos? ¡Pues medite y desespérese, oscuro mortal!

Dispense V. amigo Ruiz, si me he extendido demasiado en este asunto, del cual pienso ocuparme por última vez, pues todos estos buenos liberales, incluso el amigo Gomez, no vuelven de su estupor desde que han descubierto al autor de las citadas correspondencias, y se ha demostrado una vez mas, de que la reaccion se vale de estos cachivaches de burda intriga para introducir la discordia en el campo liberal. Así pues, mucho cuidado, y prosigamos nuestra marcha franca y segura, pero con cautela, pues el enemigo, aunque pobre de recursos, se atreve á todo en alas de su *despreocupacion* por no darle el verdadero calificativo.

Así hasta otra que procuraré sea mas provechosa para el pais y la libertad, por cuyo triunfo todos suspiramos.

Suyo affcemo. amigo S. S. *El Corresponsal*.

Valle de Ribas 16 Marzo 1885. (1)

A la hora que tomo la pluma, que son las diez de la mañana, está nevando de un modo que nos parece entramos de nuevo en el invierno. No sé lo que será de la cosecha; algunos labradores viejos temen que, á causa de las fuertes heladas que se dejan sentir por la noche, los trigos y demás plantas que ya se habian adelantado, sufrirán mucho daño. No nos faltaria otra cosa en este misero Valle, que perder otra vez la cosecha.

Pocas novedades puedo comunicar á V. desde mi anterior; únicamente que en la noche de anteayer, algunos vecinos de los pueblos inmediatos, de noche y apesar del frio que hacia, se dirigieron al pueblo de Planés sin duda para observar y aprender del modo que se hacen las campanas. Se ha abierto en dicho pueblo una fundicion

(1) Recibida con mucho retraso.



de cobre que, según se dice, servirá para recomponer y hacer nuevas cuantas campanas descan los pueblos inmediatos. Por de pronto, en la citada noche se hicieron dos, que según tengo entendido, son para el mencionado pueblo, faltando ahora fabricar las de los pueblos de Dorria, Navá, Fornells y Tosas.

Un testigo presencial me ha contado, que lo que más le divertía, era unas mugeres que allí acudieron con otros tantos niños de teta, las cuales no cesaron de calentar trapos al calor del cobre hirviendo y luego los frotaban sobre los riñones de los niños, diciendo muy contentas que era remedio seguro para curar la quebradura. No sé de donde habrán sacado semejante método de curar.

La generalidad, para no decir todos los de este país, nos alegramos muy mucho de la mejora que ha experimentado la niña Pilarcita, hija de nuestro buen amigo D. Félix Maciá y Bonaplata, Diputado por este Distrito. y todos unánimes le deseamos un pronto y completo restablecimiento.

Hasta otra ocasión se repite de usted, affmo. y S. S.

El Corresponsal.

## Gacetilla General.

Uno de nuestros amigos de Olot que nos merecen entero crédito y acostumbra á estar bien informado de cuanto en aquella ciudad y comarca ocurre, nos dá la noticia de que, á fin del corriente mes, se autorizará el libre tránsito por la carretera en construcción de Olot á San Juan de las Abadesas, para cuyo servicio regular se están organizando empresas de coches y agencias de trasportes de mercancías, lo que celebraremos sea un hecho por las ventajas que á aquella comarca y á toda la alta montaña habrá de reportar tan importante mejora. Nos pregunta nuestro amigo, si una vez establecido el tránsito público, la correspondencia de Barcelona, Madrid y resto de España para Olot, continuará mandándose por esta capital, cuando mandándola de Barcelona por San Juan de las Abadesas, se recibiría en Olot á la una de la tarde en vez de las ocho de la noche, hora en que hoy se distribuye. Pregunta es esta á la que no nos es posible contestar, pero que llamamos sobre ello la atención de quien corresponda, para que se estudien las reformas que en el ramo de correos convenga introducir, tomando en cuenta la nueva facilidad de comunicaciones que habrá de producir aquella nueva carretera.

—Ampliando la noticia que dimos hace unos días sobre la gran reforma que en su antigua tienda está llevando á cabo el conocido comerciante Don Antonio Colodon, cuyo local reformado completamente se inaugurará dentro de unos días, debemos añadir, que la estantería está dividida en quince secciones: guantería; corbatería; bisutería; cuellos y puños; petacas, carteras y portamonedas; bastones; paraguas y sombrillas; peines, cepillos y brochas; cuchillería; boquillas de todas clases; óptica; aparatos eléctricos; perfumería; abaniquería y otros objetos de los cuales tiene el señor Colodon un abundante y escogido surtido.

En las obras de reforma y reparación, han trabajado: en la parte de carpintería D. Juan Valls é hijo; en la de pintura D. Enrique Mirambell; en la de lámpistería, los señores Prianti y Magaldi y en la de cerrajería D. Francisco Sabriá, cuyos artifices han sabido sacar gran partido, dadas las condiciones del local que ha quedado convertido en un centro de variados productos de novedad, que honra á Gerona, por lo cual felicitamos al propietario.

—Nuestros telegramas los recibimos con un retraso de muchas horas.

El de anteayer, lo recibimos ayer á las diez y siete horas de ser depositado en la Central. Creemos que estos percances los debemos al mal estado de las líneas telegráficas á causa de los temporales que reinan en toda España.

—La falta de movimiento político, la abundancia de orijinales y al tratar nuestros Corresponsales madrileños de los acontecimientos escasos que actualmente tienen lugar, causas son que nos ahorran la publicación de la sección de *A vuelo de pluma* que retiramos después de confeccionada.

—Copiamos del *Diario de Barcelona* de ayer:

«El ramal de ferro-carril que se proyecta construir para poner la villa de Bañolas en comunicación con la capital de la vecina provincia, partirá á seis kilómetros de distancia de la estación que tiene en Gerona la línea de Tarragona á Barcelona y Francia y á unos tres de la de Celrá. Tendrá dicho ramal, según noticias, unos quince kilómetros de longitud, atravesando en gran parte el valle del Ter.»

Suponemos que querrá decir nuestro colega el valle del Terri y no del Ter como dice pues este lo deja el trazado de que se trata, inmediatamente después de atravesar el río en el sitio conocido por el Congost, y fallando la colina de San Julian de Ramis, entra en el valle del Terri por el cual sigue hasta el llano de Cornellá, Borguñá y demás pueblos.

Tenemos noticias de que los trabajos preliminares de este nuevo ramal del ferro-carril que tantos beneficios ha de reportar al país, estarían ya muy adelantados, á no ser por la paralización que hace días impone la inseguridad del tiempo.

—Para no perder la costumbre, ayer tarde descargaron las nubes un fuerte chaparrón que á la hora en que escribimos, amenaza repetirse. La verdad es, que, esto de tanta lluvia vá cargando ya, como diría el personaje de los *Sobrinos*.

—Por una carta que recibimos de Madrid á los dos días de tener lugar en el Congreso la votación del *modus vivendi*, supimos que el Diputado á Cortes por Vilademuls había votado en contra del proyecto, y nos apresuramos á hacerlo público rindiendo culto á la imparcialidad que siempre guía nuestros actos.

Hace tres días recibimos una nota ó relación nominal de los Diputados que votaron en el mismo sentido, es decir, contra el *modus vivendi*, y en ella vimos con satisfacción, ya que lo cortés no quita lo valiente, que entre los 33 de la minoría figuran los nombres y apellidos de los señores Diputados á Cortes por La Bisbal y Santa Coloma de Farnés D. Alberto Camps y D. Antonio Mataró, cuyo proceder aplaudimos muy de veras, pues nada es tan grato como ver al lado de los intereses del país, á sus representantes, mayormente tratándose de asuntos que nada tienen que ver con la política.

La abundancia de materiales nos han impedido consignar hasta hoy la actitud de dichos señores en el momento de la votación, y al verificarlo hoy, debemos hacer constar que lo hacemos con mucho gusto y á fuer de adversarios políticos franco y leales. Conste.

## LA ILUSTRACION UNIVERSAL.

### Año tercero.

Todos los suscritores á nuestro periódico, con solo la presentación del último recibo, tienen derecho á la rebaja de un 33 por 100 en el precio de suscripción á «La Ilustración Universal.»

Por CINCO PESETAS anuales, recibirán todas las semanas «La Ilustración Universal», periódico ilustrado el más barato del mundo.

Ocho grandes páginas, cuatro de grabados de actualidad, retratos de hombres célebres artísticos y modas las más nuevas y cua-

tro de escogidísimo texto (novelas, artículos, revistas etc., etc.)

### Grandes regalos.

Los numerosos suscritores á «La Ilustración» han recibido con el número del 1.º de Enero un magnífico fotograbado que representa «La Ophelia, de Casado del Alisal», que se vende al precio de tres pesetas en las principales librerías.

Todos los que se suscriban por un semestre recibirán dicha obra de arte.

«La Ilustración Universal» publica 52 números al año, formando un tomo de 416 grandes páginas.

Hace dos regalos al año que importan seis pesetas; siendo el importe de la suscripción 7'50 pesetas y el de la combinación 5 nada más, resulta para estos suscritores el descuento de un 16'39 pesetas por 100 en los regalos, y «La Ilustración» gratis durante el año.

Dirigirse al Administrador de «La Ilustración», Cañizares, 14 principal, Madrid.

## FERRO-CARRILES DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Horas de entrada y salida de los trenes en la estación de esta ciudad.

### TRENES PROCEDENTES DE PORT-BOU PARA BARCELONA.

	Llegada	Salida
Mañana.—Tren correo.	6'54	6'56
» Tren mixto.	10'31	10'56
Tarde.—Tren mixto.	1'30	2'8
» Tren correo	3'31	3'39
Noche.—Tren mixto.	10'48	

Este tren para en todas las estaciones, desde Port-Bou, y muere en Gerona.

### PROCEDENTES DE BARCELONA PARA PORT-BOU.

Mañana.—Tren mixto.	6'3	6'43
» Tren correo.	8'24	8'30
Tarde.—Tren mixto.	12'52	1'30
» Tren correo.	5'5	5'41

Las horas están ajustadas al meridiano de Madrid.

Los trenes mixtos admiten pasajeros para coches de 2.ª y 3.ª clase.

## Correo de Madrid.

Del día 19.

Ha llegado á Madrid el Sr. D. Heliodoro Roca Bertinotti concesionario de la Exposición Nacional permanente de todos los ramos del saber humano, con objeto de llevar á cabo la inmediata y definitiva constitución de la campaña que ha de realizar aquel pensamiento.

—Niegan en redondo los amigos del Gobierno, que la carta privada que ha recibido el señor obispo de Plasencia, significándole el sentido y espíritu de la opinión que se ha formado en el Vaticano respecto á su Pastoral, sea tan satisfactoria para el prelado, como han indicado algunos colegas.

Antes al contrario, dicen que en ella se manifiesta el desagrado con que ha visto Su Santidad que se invada el terreno candente de la política por un obispo tan recto é ilustrado como el de Plasencia.

## Extranjero.

Se confirma el acuerdo completo entre Inglaterra y Rusia sobre el arreglo provisional relativo al *Statu quo* militar en la frontera afgano-rusa.

—El *Daily-News*, hablando del arreglo provisional que conjura por el momento el conflicto anglo-ruso, dice de nuevo que esto no prejuzga de ningún modo el fondo de la cuestión ni anula las reclamaciones de Inglaterra sobre las intrusiones de Rusia en territorio afgano.

—El periódico el *Paris* asegura que Alemania ha ofrecido sus buenos oficios para conseguir la paz entre Francia y China. Añade que el partido de la paz gana cada día más terreno en Pekin.

—El gobierno de la República de Haití, comenzó á entregar ayer las indemnizaciones á los súbditos extranjeros por los perjuicios que sufrieron con motivo de la guerra de aquel país en 1883.

—Ayer ocurrieron graves desórdenes en Portadovon (Irlanda). Los na-

cionalistas saquearon varias casas. Los orangistas recorren tumultuosamente las calles. Témesese que los dos partidos rivales vengán á las manos.

## Sección Comercial.

### MERCADOS.

#### GERONA.

Trigo 18'25 ptas.—Mezcladizo 16'00.—Cebada 10'50.—Maíz 15'50.—Judías 31'00.—Habas 15'25.—Mijo 17'00.—Avena 10'25.—Arvejas 15'00.—Garbanzos 32'00.

#### VALLE DE RIBAS.

#### Precios.—Medida en cuartera.

Trigo 14 pesetas.—Centeno 9.—Maíz 13.—Cebada 10.—Patatas 8.

Bolsa de BARCELONA—Cambios corrientes en 21 de Marzo de 1885, á las 4 de la tarde.	Capital PESETAS.	Queda Dinero	Papel.
Títulos al portador perpetua interior.	500	61'87	61'87
Id. id. exterior.	500	61'92	61'97
Id. deuda amortizable.	500	77'25	77'30
Billetes del Tesoro de Cuba.	500	88'25	88'35
Banco de Préstamos y descuentos.	500	28'50	28'75
Id. Hispano Colonial.	2500	40'00	40'25
Ferro-carril Medina del Campo y Orense á Vigo.	500	25'75	25'95
Id. de Tarragona, Barcelona y Francia.	500	52'25	52'50
OBLIGACIONES.			
Ferro-carriles de Barcelona á Tarragona y Fran.	475	63'40	63'80
Id. de Almansa á Valencia y Tarragona.	475	54'90	55'15
Id. de Medina, Zamora y Orense á Vigo.	500	48'75	48'95
Id. y Minas de San Juan de las Abadesas.	500	85'75	85'97

Telegramas de nuestro servicio particular.

## Gacetilla Religiosa.

### Santo de hoy.

Stos. Deogracias y Bienvenido, obispos.

### Cuarenta Horas.

Están en la Iglesia del Hospicio.

### FUNCIONES

#### DURANTE LA SANTA CUARESMA.

Sta. Iglesia CATEDRAL.—Los domingos sermón después del Evangelio, por la mañana.

Los lunes, martes y jueves por la noche á las 6 y cuarto, empezando con el santo Rosario y luego el sermón que está á cargo del Rdo. Padre Valls, de la Compañía de Jesús.

Iglesia de SAN FELIX.—Todos los miércoles, viernes y domingos á las 6 y media de la tarde. Después del Santo Rosario, habrá sermón moral que dirá el Reverendo D. Andrés Balart, franciscano.

Iglesia de Ntra. Sra. del CARMEN.—Todos los viernes á las 3 y cuarto de la tarde se hará el vía crucis por la Iglesia, cantándose un motete durante los intermedios de las estaciones.

## Telegramas.

(De nuestro servicio particular.)

Madrid 19 á las 5 tarde; recibido el 20 á las 8'30 mañana.—Marruecos dará completa satisfacción por el atropello frente Alhucemas.

Ha tenido lugar una explosión en las minas de Sarrebruch, quedando sepultados 200 trabajadores.

BOLSIN.—Renta perpetua 4 p.º interior al contado, 62'00.—A. Fabra.

Madrid 20 á las 5 tarde; recibido el 21 á las 10 de la mañana.—Los Generales Rusos opinan porque se ocupe á Herad.

Se desmiente la enfermedad del Príncipe de Bismark.

Háblase de nuevos temores de guerra entre Rusia é Inglaterra.

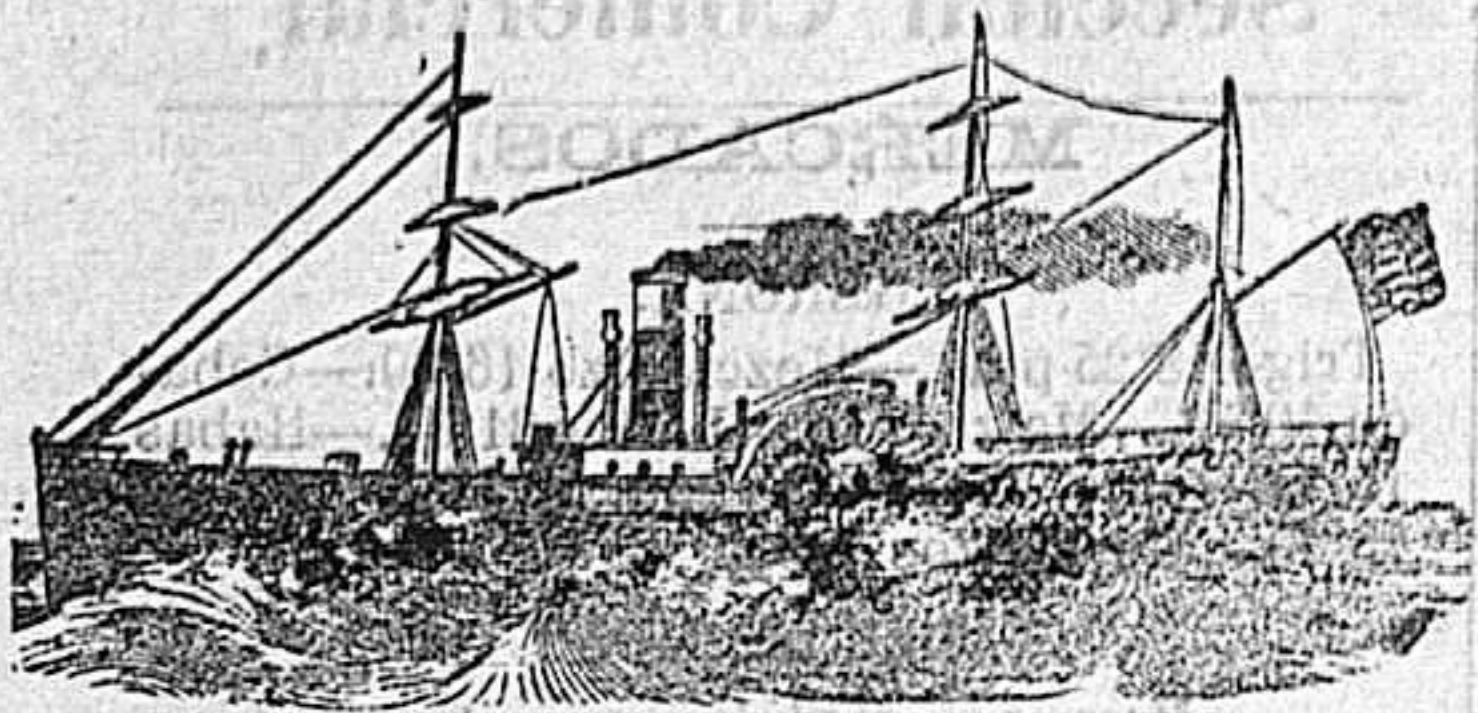
BOLSIN.—Renta perpetua 4 p.º interior al contado 61'95.—A. Fabra.

DIRECTOR: D. JOAQUIN RUIZ BLANCH



ABERTURAS DE REGISTRO.

VAPORES CORRIOS



DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA  
antes de ANTONIO LOPEZ Y COMPANIA

SERVICIO PARA PUERTO-RICO  
HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO.

Salidas.	Barcelona.	los dias 5 y 25	
	Málaga.	» 7 y 27	
	Cádiz.	» 10 y 30	de cada mes.
	Santander.	» 20	
	Coruña.	» 21	

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten cargas y pasajeros para LAS PALMAS (Gran Canaria) y Veracruz.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañia Transatlantica, en combinacion con el ferrocarril de Panamá y lineas de vapores del Pacifico, toman carga a flete corrido para los siguientes puntos:

**Litoral de Puerto-Rico.**—San Juan, Mayagüez y Ponce.

**Litoral de Cuba.**—Santiago, Gibara y Nuevitás.

**América Central.**—La Guayra, Puerto Cabello, Sabanita, Cartagena de Indias, Colon y todos los principales puertos del Pacifico como Pana Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatamala, Champerico, Salina Cruz.

**Norte del Pacifico.**—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo y San Francisco de California.

**Sud del Pacifico.**—Todos los puntos principales desde Panamá a Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Billetes de 3.ª clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales a 35 duros, de tercera preferente con mas comodidad a duros 70 para Puerto-Rico y 80 duros para Habana.

El dia 25 de Marzo saldrá de Barcelona el vapor

ESPAÑA

Para Cadiz, escalas y demás servicios correspondientes.

NOTA. Esta agencia puede facilitar directamente a los cargadores los medios de asegurar las mercancías y efectos transportados por los vapores de la Compañia hasta verificar la entrega de dichas mercancías y efectos en los puntos de consignacion.

Representante de la empresa en esta provincia. DON ANTONIO BOXA

SOCIEDAD GENERAL

de Transportes Marítimos por Vapor.

COMUNICACION RAPIDA entre EUROPA y la AMERICA del SUR.

Se emplean solo 26 dias—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes.

Prestan este servicio los grandes y magnificos vapores, *Provence*.

*Bearn*, *La France*, *Savoie* *l'oitou* y *Bourjogne*, admitiendo carga y pasajeros.

Para Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá del puerto de Barcelona el 15 de Abril

UN GRAN VAPOR.

DE 5,000 TONELADAS, ADMITIENDO PASAJEROS Y CARCA.

NOTA.—Estando ya limitada la cabida se advierte a los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga, la que deberá ser entregada el dia 12 previamente.—PRECIOS: 1.ª clase, 160 duros.—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

Nota.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueden apetecerse.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta y se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en tercera clase.

Los pasajeros que llegan a Buenos Aires por los vapores de la Sociedad serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigracion por cuenta del gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar o ferrocarril) al punto de la república que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesia.

Los equipajes deben entregarse precisamente el dia 14 en el local destinado por la compañía.

Consignatarios: Señores Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina a la de Marquesa, en Barcelona.

Se despachan pasajes hasta el 1.º si antes no se ha llenado el cupo; para mas informes acudase al

Representante general en esta provincia, D. Antonio Boxa

SOCIEDAD GENERAL de TRANSPORTES MARITIMOS  
POR VAPOR.

SERVICIO FLO SEMANAL ENTRE BARCELONA, GENOVA Y MARSELLA

EL VAPOR AUVERGNE.

Saldrá de BARCELONA todos los sábados llegando a GENOVA los lunes.

Idem " GENOVA martes " a MARSELLA los miércoles.

Idem " MARSELLA jueves " a BARCELONA los viernes.

Admite carga y pasajeros.

PRECIOS DE PASAJE.—1.ª clase, ptas. 70.—2.ª clase (con comida) ptas. 30.—4.ª clase (puente) ptas. 20, sin manutencion.

—Consignatarios: Sres. Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina a la de la Marquesa, Barcelona.

Representante en Gerona, D. Antonio Boxa.

CHOCOLATE JUNCOSA

EVITANSE LAS FALSIFICACIONES.

Pidase este exquisito chocolate en todas las confiterías y tiendas de comestibles. Continúa dando muy buenos resultados el CHOCOLATE-OSTEOGENO, a las personas débiles, escrofulosos y raquíticos.

PILDORAS de BLANCARD

APROBADAS POR LA  
ACADEMIA DE MEDICINA  
DE PARIS

Participan de todas  
las Propiedades  
del IODO  
y del HIERRO.

40  
Rue Bonaparte  
PARIS



Estas Pildoras son de una eficacia maravillosa contra la *Anemia*, *Clorosis* y en todos los casos cuando es menester combatir el *Empobrecimiento de la Sangre*.



Los Conservadores

Y

EL COLERA MORBO.

folleto escrito por

D. Pedro Antonio Torres.

Precio UNA PESETA.—Se vende en la Imprenta de este periódico.

LA TOS

catarral o de constipado, seca, nerviosa, pulmonar, de los bronquios de la garganta, etc., se cura y se alivia con la pastapectoral infalible del Dr. Andreu, de Barcelona.

Es el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce. Es el único que en tantos años que se expende, jamás ha desmentido sus excelentes efectos que se notan ya a la primera pastilla. CAJA 8 Rs.

El mismo autor prepara contra el **ASMA** los CIGARRILLOS BAL-SÁMICOS, y los Papeles Azoados, que calman al instante los ataques de asma o sofocacion por fuerte que sea y permiten descansar al asmático que se ve privado de dormir.—Se vende en las principales farmacias de España y sus Antillas, así como tambien en las de Portugal, Francia, Italia Inglaterra. 1-4-R.

ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO

Elixir de Pepsina Boudault

Este Elixir se emplea con el mayor éxito hace ya mas de 25 años en las DISPEPSIAS, GASTRITIS, GASTRALGIAS, DIGESTIONES LENTAS Y PENOSAS, FALTA de APETITO, PITUITAS, JAQUECAS y otros desórdenes de la digestion.

La Pepsina Boudault ha sido honrada con la aprobacion de la Academia de Medicina de Paris y ademas ha conseguido las Primeras Medallas por excelencia y superioridad en las Exposiciones de Paris, Viena, Filadelfia.

La Pepsina Boudault se usa igualmente bajo la forma de POLVOS, PILDORAS, PASTILLAS Y VINO. PARIS — 7, AVENUE VICTORIA, 7 — PARIS

Las enfermedades del pecho en particular la tisis en su primer periodo se curan radicalmente con el uso de la

GALLETA DE FUCUS

PREPARADA

POR EL FARMACEUTICO

(PROSPECTOS GRATIS.)

EDUARDO MARTINEZ DALMAU.

que es el reconstituyente y el alimentomas poderoso que se conoce para los niños y enfermos convalecientes.

(PROSPECTOS GRATIS.)

En venta: Al por mayor, dirigirse a su autor en Lloret de Mar (provincia de Gerona). Al detall, Farmacia del Dr. Vivas y Dr. Perez, Gerona, y en todas las Farmacias de España y Ultramar.

GOTA y REUMATISMOS

Curacion por el LICOR y las PILDORAS del Dr. Laville:

El LICOR se emplea en el estado agudo; las PILDORAS, en el estado crónico.

Per Mayor: F. COMAN, 28, rue Saint-Claude, PARIS

Venta en todas las Farmacias y Droguerías. — Remite gratis un Folleto explicativo.

Exijase el Sello del Gobierno Frances y esta Firma:

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

DE

ALBERTO NUGUÉ.

En esta Imprenta se hacen impresos de todas clases y a precios módicos.

Plaza de Bell-lloch número 4.—Gerona.